

# RX



RX 350 / 350h / 450h+ / 500h



# ECHIPĂRILE AUTOMOBILULUI

	Executive	Premium	F Sport	Luxury	F Sport +	Special Edition
<b>RX 350</b>	•	•	•	-	-	-
<b>RX 350h</b>	-	•	-	•	-	-
<b>RX 450h+</b>	-	•	-	•	-	-
<b>RX 500h</b>	-	-	-	-	•	•
<b>Exterior</b>						
<b>Jante din aliaj:</b>						
21-inch, 235/50R21 (cu suprafrezate)	\$	\$	-	-	-	-
21-inch, 235/50R21 (cu vopsea "metalizată")	-	-	-	\$	-	-
21-inch, 235/50R21 design F Sport, negre	-	-	\$	-	-	-
21-inch, 235/50R21 design F Sport, negre mat	-	-	-	-	\$	-
21-inch, 235/50R21 (design Special Edition, negre)	-	-	-	-	-	\$
Roată de rezervă temporară T165/90D18	\$	\$	-	\$	-	-
Roată de rezervă temporară T165/70R20AL	-	-	\$	-	\$	\$
<b>Pachet exterior F Sport:</b>						
oglinzi retrovizoare exterioare vopsite în culoare neagră	-	-	\$	-	\$	\$
bară de protecție față F Sport	-	-	\$	-	\$	\$
grilă radiator F Sport	-	-	\$	-	\$	\$
logo F Sport pe aripile din față	-	-	\$	-	\$	\$
bară de protecție spate F Sport	-	-	\$	-	\$	\$
șine negre de acoperiș	-	-	\$	-	\$	\$
rame de culoare neagră pentru geamurile laterale antichrome	-	-	-	-	\$	\$
elemente decorative de culoare neagră pentru carcasă oglinzi retrovizoare antichrome	-	-	-	-	\$	\$
elemente decorative de culoare neagră pentru bară de protecție față și spate antichrome	-	-	-	-	\$	\$
partea inferioară aerodinamică a barei de protecție față în culoarea caroseriei	-	-	-	-	\$	-
partea inferioară aerodinamică a barei de protecție față de culoare neagră	-	-	-	-	-	\$
Eriere de frână F Sport mărite cu 6 pistoane (discuri frână față de 20")	-	-	\$	-	-	-
Eriere de frână F Sport mărite cu 6 pistoane, de culoare neagră cu logo Lexus (discuri frână față de 20")	\$	\$	-	-	\$	\$
Spoiler spate vopsit în culoarea caroseriei	\$	\$	\$	\$	\$	\$
Șine de acoperiș argintii	\$	\$	-	\$	-	-
Apărătorii noroi față și spate (excepție pentru RX 450h+)	\$	\$	\$	\$	\$	\$
<b>Iluminare și vizibilitate</b>						
Faruri Full LED cu trei proiectoare și spălători	\$	\$	\$	\$	\$	\$
AHB – sistem de comutare automată între faza lungă și faza scurtă*	\$	\$	-	-	-	-
AHS – fază lungă / scurtă automată adaptivă Bladescan™	-	-	\$	-	\$	\$
Corectare automată a unghiului spectrului de iluminare pentru faruri față	\$	\$	\$	\$	\$	\$
Lumini de zi LED	\$	\$	\$	\$	\$	\$
Proiectoare ceață LED	\$	\$	\$	\$	\$	\$
Lămpi LED iluminare viraj	\$	\$	\$	\$	\$	\$
Faruri față cu semnalizatoare de direcție LED	\$	\$	\$	\$	\$	\$
Blocuri optice spate și stopuri LED	\$	\$	\$	\$	\$	\$
Senzor de lumină	\$	\$	\$	\$	\$	\$
Încălzire parbriz	\$	\$	\$	\$	\$	\$
Stergătoare parbriz cu senzor de ploaie	\$	\$	\$	\$	\$	\$
Geamuri electrice față / spate cu funcție Auto	\$	\$	\$	\$	\$	\$
Parbriz cu izolare fonică sporită	\$	\$	\$	\$	\$	\$
Izolare fonică a geamurilor	\$	\$	\$	\$	\$	\$
Sticle cu protecție UV	\$	\$	\$	\$	\$	\$
Geamuri spate și lunetă fumurii	\$	\$	\$	\$	\$	\$
<b>Oglinzi retrovizoare exterioare:</b>						
reglare electrică	\$	\$	\$	\$	\$	\$
încălzire	\$	\$	\$	\$	\$	\$
pliere electrică	\$	\$	\$	\$	\$	\$
rabatare automată la încuierea automobilului și schimbarea unghiului la deplasarea în marșarier	\$	\$	\$	\$	\$	\$
fotocromare automată	\$	\$	\$	\$	\$	\$
semnalizare de virare integrată în carcasă oglinzilor	\$	\$	\$	\$	\$	\$
<b>Ogindă retrovizoare interioară:</b>						
cu fotocromare automată	\$	-	\$	-	-	-
digitală	-	\$	-	\$	\$	\$
<b>Interior</b>						
<b>Comfort</b>						
ACC - cruișe control adaptiv cu funcție de scădere a vitezei în curbe*	\$	\$	\$	\$	\$	\$
PKSB - senzori de parcare inteligenți cu funcție de frânare automată și detectare obiecte nemișcate, pietoni și automobile din spate	\$	\$	\$	\$	\$	\$
Sistem de asistență la parcare cu ajutorul camerei-spate și a indicațiilor grafice	\$	\$	\$	-	-	-
PVM - sistem de vedere panoramică, patru camere cu iluminare infraroșie, asistență la parcare cu funcție de vizualizare sub vehicul și spălător pentru cameră spate	-	-	-	\$	\$	\$
Sistem de parcare automat	-	-	-	\$	\$	\$
Acoperiș panoramic cu acționare electrică	-	-	\$	-	\$	\$
Parasolare geamuri spate	-	-	\$	\$	\$	\$
<b>Volan multifuncțional:</b>						
reglabil electric pe înălțime și adâncime	\$	\$	\$	\$	\$	\$
încălzire	\$	\$	\$	\$	\$	\$
comenzi telefon	\$	\$	\$	\$	\$	\$
control audio	\$	\$	\$	\$	\$	\$
padele de schimbare trepte de viteză	\$	\$	\$	\$	\$	\$
butoane tactile	-	-	\$	\$	\$	\$
Sistem confortabil de intrare / ieșire a șoferului (retragerea automată a volanului / scaunului)	\$	\$	\$	\$	\$	\$
EPB – frână de parcare electromecanică	\$	\$	\$	\$	\$	\$
<b>Scaune față:</b>						
încălzire	\$	\$	\$	\$	\$	\$
Încălzire infraroșie pentru picioarele șoferului și pasagerului din față	-	RX 450h+	-	RX 450h+	-	-
ventilare	\$	\$	\$	\$	\$	\$
reglare electrică în 8 direcții + reglare poziție tetiere în 2 direcții	\$	\$	-	-	-	-
reglare electrică în 8 direcții + reglare poziție tetiere în 4 direcții	-	-	\$	-	\$	\$
reglare electrică în 10 direcții + reglare poziție tetiere în 2 direcții	-	-	-	\$	-	-
suport lombar cu poziție reglabilă electric în 2 direcții	\$	\$	\$	-	\$	\$
suport lombar cu poziție reglabilă electric în 4 direcții	-	-	-	\$	-	-
<b>Scaune spate:</b>						
încălzire	-	\$	-	\$	\$	\$
ventilare	-	\$	-	\$	\$	\$
unghi spătar reglabil mecanic	\$	\$	\$	-	-	-
unghi spătar reglabil electric	-	-	-	\$	\$	\$
rabatare în proporție 40:20:40	\$	\$	\$	\$	\$	\$
butoane de pliere a spătarului (pliere manuală)	\$	\$	\$	-	-	-
butoane de pliere a spătarului (pliere electrică)	-	-	-	\$	\$	\$
<b>Funcție de memorare a poziției:</b>						
scaun șofer	\$	\$	\$	-	\$	\$
scaun șofer și pasager	-	-	-	\$	-	-
proiecție afișaj de bord pe parbriz	-	-	\$	\$	\$	\$
oglinzi retrovizoare laterale	\$	\$	\$	\$	\$	\$
Hayon electric	\$	\$	\$	\$	\$	\$
Deschidere portbagaj fără mâini, prin gesturi ale picioarelor	\$	\$	\$	\$	\$	\$

# ECHIPĂRILE AUTOMOBILULUI

	Executive	Premium	F Sport	Luxury	F Sport +	Special Edition
<b>Sistem de aer condiționat:</b>						
Control climatic automat	\$	\$	\$	\$	\$	\$
Reglaj independent al temperaturii pentru șofer / pasager față / zona scaune spate	\$	\$	\$	\$	\$	\$
Recirculare aer	\$	\$	\$	\$	\$	\$
NanoeX – sistem de ionizare a aerului	\$	\$	\$	\$	\$	\$
Climate concierge - sistem de control automat pentru încălzire și ventilație	\$	\$	\$	\$	\$	\$
<b>Dispozitive de informare:</b>						
Panou de bord multifuncțional digital	\$	\$	\$	\$	\$	\$
14" display color, tactil Lexus Link Pro	\$	\$	\$	\$	\$	\$
HUD - proiecție afișaj bord pe parbriz	-	-	\$	\$	\$	\$
Sistem de navigare Lexus	-	RX 450h+	-	\$	\$	\$
<b>Sistem audio:</b>						
Radio	\$	\$	\$	\$	\$	\$
Sistem audio Lexus Premium cu 12 difuzoare (inclusiv subwoofer)	\$	\$	\$	-	-	-
Sistem audio Mark Levinson Premium Surround Sound cu 21 difuzoare (inclusiv subwoofer)	-	-	-	-	\$	\$
Port USB în față (4 un.) (1 xType-A și 3xType-C)	\$	\$	\$	\$	\$	\$
Port USB în spate (2 un.) (2xType-C)	\$	\$	\$	\$	\$	\$
Pregătire conexiune Bluetooth	\$	\$	\$	\$	\$	\$
Priză 12 V consola față și portbagaj	\$	\$	\$	\$	\$	\$
Priză 220 V (150Wh) (în spate)	\$	-	-	\$	\$	\$
Încărcător smartphone wireless	\$	\$	\$	\$	\$	\$
<b>Finisaj interior:</b>						
Finisaj volan din piele combinată	\$	\$	-	-	-	-
Finisaj volan din piele combinată cu perforație	-	-	\$	-	\$	\$
Finisaj volan din piele combinată cu inserții din lemn	-	-	-	\$	-	-
Finisaj schimbător viteze AT Shift-by-Wire din piele combinată	\$	\$	-	\$	-	-
Finisaj schimbător viteze AT Shift-by-Wire din piele combinată cu perforație	-	-	\$	-	\$	\$
Inserții decorative	\$	\$	-	-	-	-
Inserții decorative din lemn	-	-	-	\$	-	-
Iluminare interioară ambientală (64 de culori la alegere)	\$	\$	\$	\$	\$	\$
Protecții metalice ale pragurilor ușilor din față	\$	\$	-	\$	-	-
Tapiterie din piele combinată	\$	\$	-	-	-	-
Piele combinată semi-anilină	-	-	-	\$	-	-
Finisaj scaune din piele combinată F Sport cu inserții din Alcantara	-	-	\$	-	\$	\$
<b>Pachet interior F Sport:</b>						
design sportiv al scaunelor	-	-	\$	-	\$	\$
inserții interioare decorative „Aluminiu întunecat”	-	-	\$	-	\$	\$
pedale sport din aluminiu	-	-	\$	-	\$	\$
suport picior aluminiu pentru șofer	-	-	\$	-	\$	\$
protecții metalice ale pragurilor ușilor din față cu sigla F Sport	-	-	\$	-	\$	-
protecții metalice ale pragurilor ușilor din față cu sigla F Sport și iluminare	-	-	-	-	-	\$
zona pragului ușii cu sigla F Sport și iluminare	-	-	-	-	-	\$
logo F Sport pe volan	-	-	\$	-	\$	\$
Cotiera centrală-față cu deschidere pe două laturi	\$	\$	\$	\$	\$	\$
Cotiera centrală a banchetei din spate cu suport pentru pahare	\$	\$	\$	\$	\$	\$
<b>Sisteme dinamice:</b>						
Comutator al modurilor de conducere: ECO / NORMAL / SPORT / CUSTOM	\$	\$	\$	\$	\$	\$
ANC – sistem activ de diminuare a zgomotului (doar pentru RX 350/500h)	\$	RX 350	\$	-	\$	\$
ASC – sistem de amplificare sunet motor	-	-	-	-	\$	\$
Sistem Stop/Start (doar pentru RX 350)	\$	RX 350	\$	-	-	-
AVS – sistem adaptiv de reglare a suspensiei	-	-	\$	\$	\$	\$
HAC – asistență la pornirea din pantă	\$	\$	\$	\$	\$	\$
DAC – asistență la coborârea pantelor	\$	-	\$	-	-	-
Trail mode – mod de conducere off-road	\$	\$	\$	\$	\$	\$
Directie pe toate roțile (întoarcerea roților din spate)	-	-	-	-	\$	\$
<b>Sisteme inteligente de securitate</b>						
<b>Sisteme active de siguranță:</b>						
ABS – sistem de frânare antiblocare	\$	\$	\$	\$	\$	\$
BAS – distribuție electronică a forței de frânare	\$	\$	\$	\$	\$	\$
VSC+ – control al stabilității vehiculului	\$	\$	\$	\$	\$	\$
TRC – controlul tracțiunii	\$	\$	\$	\$	\$	\$
ACA – asistență activă în viraje	\$	\$	\$	\$	\$	\$
EPS – servodirecție asistată electric	\$	\$	\$	\$	\$	\$
EBS – sistem electronic de distribuție a forței de frânare	\$	\$	\$	\$	\$	\$
TPWS – sistem de monitorizare a presiunii aerului în anvelope	\$	\$	\$	\$	\$	\$
BSM – sistem de monitorizare a unghiului mort	\$	\$	\$	\$	\$	\$
SEA – sistem de blocare a deschiderii ușilor în momentul apropierii altui vehicul din spate	\$	\$	\$	\$	\$	\$
FCTA – sistem de detectare a traficului transversal și frânare automată la deplasarea înaintea	-	RX 450h+	-	\$	\$	\$
PCS – sistem de siguranță înainte de accident*	\$	\$	\$	\$	\$	\$
PDA – sistem proactiv de ajutorare a șoferului*	\$	\$	\$	\$	\$	\$
VDIM – sistem de control complex al dinamicii	-	-	-	-	\$	\$
RSA – recunoașterea semnelor de circulație*	\$	\$	\$	\$	\$	\$
LDA – sistem avertizare la părăsirea benzii cu asistență pentru păstrarea acesteia*	\$	\$	\$	\$	\$	\$
LTA – asistență pentru menținerea benzii în timpul deplasării cu Cruise Control adaptiv*	\$	\$	\$	\$	\$	\$
ESA – sistem servodirecție de urgență*	\$	\$	\$	\$	\$	\$
SCB – sistem de asistență post-coliziune cu frânare*	\$	\$	\$	\$	\$	\$
<b>Sisteme de siguranță pasivă:</b>						
Airbag-uri:						
șofer - în două etape	\$	\$	\$	\$	\$	\$
pasagerul din față - în două etape	\$	\$	\$	\$	\$	\$
pentru genunchii șoferului	\$	\$	\$	\$	\$	\$
centrale între șofer și pasagerul din față	\$	\$	\$	\$	\$	\$
laterale cu trei camere pentru șofer și pasagerul din față	\$	\$	\$	\$	\$	\$
corfuri de protecție - față / spate	\$	\$	\$	\$	\$	\$
<b>Centuri de siguranță:</b>						
pretensionare și limitatoare de forță cu tensiune (scaune din față)	\$	\$	\$	\$	\$	\$
pretensionare și limitatoare de forță pentru centurile de siguranță (scaunele din spate, cu excepția locului central)	\$	\$	\$	\$	\$	\$
semnal de avertizare la centuri necuplate	\$	\$	\$	\$	\$	\$
fixarea scaunului pentru copil prin ISOFIX pe scaunul din spate	\$	\$	\$	\$	\$	\$
<b>Dispozitive de protecție:</b>						
Buton pornire motor / sistem hibrid	\$	\$	\$	\$	\$	\$
E-Latch – sistem electronic de închidere și deschidere a ușilor	\$	\$	\$	\$	\$	\$
Sistem electronic de acces fără cheie „Smart Entry”	\$	\$	\$	\$	\$	\$

\* Opțiuni incluse în pachetul de siguranță și ajutor pentru șofer - Lexus Safety System+ (LSS+ 3.0)

## DATE TEHNICE

	RX 350	RX 350h	RX 450h+	RX 500h
<b>Motor cu ardere internă</b>	<b>2.4 Turbo</b>	<b>2.5</b>	<b>2.5</b>	<b>2.4 Turbo</b>
Capacitate cilindrică (cm <sup>3</sup> )	2 393	2 487	2 487	2 393
Tip		R4 / 16, DOHC, Dual VVT-i		
Tip combustibil		Benzină cu cifra octanică de 95 și mai mult		
Putere maximă (C.P./rpm)	279 / 6 000	190 / 6 000	185 / 6 000	272 / 6 000
Putere maximă (KW/rpm)	205 / 4 500 - 6 000	140 / 6 000	136 / 6 000	200 / 6 000
Cuplu maxim (Nm/rpm)	430 / 1 700 - 3 600	239 / 4 300 - 4 500	227 / 3 200 - 3 700	460 / 2 000 - 3 000
<b>Transmisie</b>	8 trepte automată Direct Shift	Fără trepte, hibridă (generația a 4-a)	Fără trepte, Plug-In hibridă (generația a 4-a)	Hibridă cu 6 trepte de viteze
Tracțiune	Integrală permanentă	Integrală (E-Four)		Integrală permanentă (DIRECT 4)
<b>Tracțiune hibridă</b>				
Putere maximă a sistemului (C.P.)	-	250	309	372
Cuplu maxim al sistemului (Nm)	-	54.4	54.4	103
<b>Baterie de înaltă tensiune Tip/Capacitate(kwh)</b>		Bipolar Ni-Mh	Lithium-ion/ 18.1	
<b>Dispozitiv de încărcare</b>				
Curent alternativ	-	-	Type2	
Durata orientativă de încărcare, * ore.	-	-	2.5	
<b>Gardă minimă la sol (mm)</b>	185	183	182	183
<b>Viteză maximă (km/h)</b>		200		210
<b>Acceleratie 0-100 km/h (sec)</b>	7.6	7.9	6.5	6.2
<b>Coefficient aerodinamic de rezistență (Cd)</b>			0.35	
<b>Consum combustibil, ciclu combinat (l/100 km) *</b>	8.7	5.4	de la 1.3	6.5
Autonomie electrică maximă la o încărcare deplină (km)			85	
<b>Emisii de CO<sub>2</sub>, ciclu combinat (g/km) *</b>	197	123	de la 29	148
Standard de emisii		Euro 6		
<b>Servodirecție</b>				
Tip		Electrică		
<b>Sistem de frânare</b>				
Față	Discuri ventilate (18" sau 20")	Discuri ventilate (18")	Discuri ventilate (18")	Discuri ventilate (20")
Spate		Discuri ventilate		
<b>Suspensie</b>				
Față		McPherson		
Spate		Multibrat		
<b>Masă</b>				
Min./max. (kg)	1 920 - 2 000	2 040 - 2 170	2 110 - 2 240	2 100 - 2 190
Masă totală (kg)	2 590	2 660	2 780	2 750
<b>Dimensiuni</b>				
Lungime (mm)			4 890	
Lățime cu oglinzile pliate (mm)			1 920	
Înălțime (mm)			1 695	
Ampatament (mm)			2 850	
Ecartament față (mm)			1 655	
Ecartament spate (mm)			1 695	
Unghi de atac față (mm)			1 080	
Unghi de atac spate (mm)			960	
Rază de întoarcere roată / bară de protecție (m)	5.9 / 6.3	5.9 / 6.3	5.9 / 6.3	5.5 / 5.9
<b>Volum portbagaj cu scaune ridicate / cu scaune pliate (l)</b>			612/1 678	
<b>Capacitate rezervor combustibil (l)</b>	67.5	65	55	65

\* Aceste date sunt obținute în condiții ideale fără a se ține cont de modul individual de a conduce autovehiculul, precum și fără a lua în calcul condițiile de timp, starea carosabilului și alte detalii care afectează. Datele vor fi specificate după primirea rezultatelor certificării.

## CULORI CAROSERIE

Cod	Culoare
085*	Alb perlat
6X4*	Terrain haki
1J7*	Argintiu titan
3R1*	Roșu-vișiniu
8X5***	Albastru închis
1L2	Gri platină
223	Negru grafit
4Y5	Maro cupru, super metalic
1L1	Gri chrome
083**	Alb F sport, super metalic
8X1**	Albastru safir, super metalic

\* Culoare indisponibilă pentru echiparea F Sport și F Sport+  
 \*\* Culoare disponibilă doar pentru echiparea F Sport și F Sport+  
 \*\*\* Culoare indisponibilă pentru echiparea F Sport+

## TAPIȚERIE



Bej (Premium)



Negru (Premium)



Bej (Luxury)



Cafeniu (Premium)



Sepia întunecată (Premium)

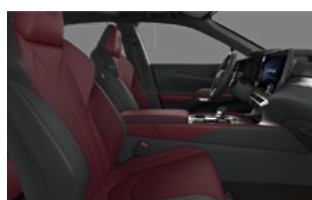


Sepia întunecată (Luxury)

## JANTE



Luxury Executive, Premium F Sport F Sport Plus Special Edition



Rodie F Sport



Negru F Sport

Lista dotărilor constituie o selecție a celor mai importante opțiuni. Compania „Continental” S.R.L. își rezervă dreptul de a modifica broșura în urma depistării unor erori, modificări de structură sau în urma unor comunicări din partea producătorului, fără nici o informare prealabilă. Garanția automobilelor Lexus este de 3 ani sau 100.000 km parcurși. Consumul de carburant și emisiile de CO<sub>2</sub> ale unui autoturism depind nu doar de randamentul energetic. Aceasta este influențată atât de modul de conducere al autovehiculului, cât și de alți factori care nu sunt de natură tehnică. Dioxidul de carbon (CO<sub>2</sub>) este principalul gaz cu efect de seră, responsabil pentru încălzirea globală. Broșură valabilă până la lansarea următoarei ediții.