NX 450h+ EXECUTIVE+

PREȚ (USD) ~~69 160~~ / 64 860

CARACTERISTICI TEHNICE

Motor: 2.5 l hybrid-benzină (PLUG IN)
Putere maximă (c.p.): 309
Cuplu maxim (Nm/rpm): 227 / 3 200 - 3 700
Transmisie: e-CVT (PLUG IN)
Tracțiune: AWD (e-Four)
Tipul bateriei: Lithium-ion
Capacitate bateriei (kWh): 18,1
Durata de încărcare (Ore): 2,5
Autonomie EV mode (Km): 85
Consum combustibil (l/100 km): 1,3 mixt*
Accelerație 0-100 km/h (sec): 6,3
Gardă minimă la sol, (mm): 195
Greutate proprie (min./max., kg): 1990 / 2 050
Volum rezervor (l): 55
Volum portbagaj (l): 520 / 1411
Lungime (mm): 4 660
Lățime cu oglinzi pliate (mm): 1 865
Ampatament (mm): 2 690

LEXUS
EXPERIENCE AMAZING

DOTĂRI DETALIATE

Exterior
Jante din aliaj:
18" 235/60 RF18 (Design 1) (anvelope Runflat)
Spoiler spate
Șine de acoperiș
Apărătoare noroi față/spate
Iluminare și vizibilitate
Faruri LED fază scurtă și lungă
AHB - sistem de comutare automată între faza lungă și faza scurtă*
Reglare automată a razei farurilor
Lumini de zi LED
Faruri anticeață (față)
Semnalizare spate, LED
Senzor de lumină
Încălzirea zonei ștergătoarelor de parbriz
Ștergătoare de parbriz cu senzor de ploaie
Geamuri electrice față/spate, cu funcția „Auto"
Parbriz cu izolare fonică ridicată
Izolare fonică a geamurilor laterale, față
Sticlă (față, spate, laterală) cu protecție UV
Geamuri spate și luneta fumurii
Oglinzi retrovizoare exterioare:
reglare electrică
încălzire
rabatare electrică
pliere automată la încuierea automobilului și schimbarea unghiului de înclinare în timpul deplasării înapoi
oglindă fotocromatică (șofer)
semnalizare de virare integrată în carcasa oglinzilor
Oglinda retrovizoare interioară:
fotocromatică
Interior
Confort:
ACC – cruise control adaptiv*
PKSB – senzori de parcare inteligenți cu frânare automată și detectare a obiectelor statice, a pietonilor și a automobilelor care se apropie din spate
Sistem de asistență la parcare cu ajutorul camerei-spate și a indicațiilor grafice
Volan multifuncțional
reglabil pe înălțime și adâncime
încălzire
comenzi telefon
control audio
padelele pentru schimbarea vitezei
EPB – frână de parcare electromecanică
Scaune din față:
încălzire
ventilare
reglare electrică a poziției în 8 direcții + reglare pentru tetieră în 2 direcții
suport lombar cu poziție reglabilă electric în 4 direcții
Scaune din spate:
încălzire
2 poziții de înclinare a unghiului pentru spătar (reglare manuală)
rabatarea banchetei în raport 60:40
Funcție de memorare a poziției
scaunul șoferului
oglinzi exterioare
Hayon electric
Deschiderea portbagajului prin gesturi
Sistem de aer condiționat:
Control climatic
Reglarea independentă a temperaturii pentru șofer/pasager față
Recircularea aerului
Nanoe – sistem de ionizare a aerului
Climate Concierge – control automat al încălzirii/ventilației
Dispozitive de informare:
TFT – display combinat și multifuncțional al tabloului de bord
Ecran tactil și color – Lexus Link Pro de 14"

Sistem audio
Radio
Sistem audio Lexus Premium cu 10 difuzoare
Conexiune USB (4 un.) (1xType-A și 3xType-C)
Pregătirea pentru o conexiune Bluetooth
Prizele 12 V (față, spate și portbagaj)
Încărcare wireless a smartphone-ului
Finisaj interior
Volan, piele combinată
Finisarea schimbătorului de viteze Shift-by-Wire cu piele combinată
Inserții decorative
Iluminare interioară ambientală (64 de culori la alegere)
Protecții metalice ale pragurilor ușilor din față
Tapițerie combinată din piele
Cotiera centrală-față cu deschidere pe două laturi
Cotiera centrală a banchetei din spate cu suport pentru pahare
Sisteme dinamice
Comutator al modurilor de conducere: ECO/NORMAL/SPORT
HAC – asistență la pornirea din pantă
Trail mode – mod de conducere off-road
Sisteme inteligente de securitate
Sistemele de siguranță active:
ABS – sistem de frânare antiblocare
BAS – distribuția electronică a forței de frânare
VSC+ – controlul stabilității vehiculului
TRC – controlul tracțiunii
ACA – asistență activă în viraje
EPS – servodirecție asistată electric
EBD – sistem electronic de distribuție a forței de frânare
TPWS – sistem de monitorizare a presiunii aerului din anvelope
BSM – sistem de monitorizare a unghiului mort
SEA – sistem de blocare a deschiderii ușilor în momentul apropierii altui vehicul din spate
PCS – sistem de siguranță înainte de accident*
RSA – recunoașterea semnelor de circulație*
LDA – sistem avertizare la părăsirea benzii cu asistență pentru păstrarea acesteia*
LTA – asistență pentru menținerea benzii în timpul deplasării cu Cruise Control activ*
ESA – sistem servodirecție de urgență*
SCB – sistem de asistență post-coliziune cu frânare*
Sistemele de siguranță pasive
Airbag-uri:
șofer - în două etape
pasagerul din față - o singură etapă
pentru genunchii șoferului
centrale între șofer și pasagerul din față
laterale cu trei camere pentru șofer și pasagerul din față
cortine de protecție - față/spate
Centuri de siguranță:
pretensionare cu limitatoare de forță și tensiune (scaunele din față)
pretensionare și limitatoare de forță (scaunele din spate, cu excepția poziției centrale)
semnal de avertizare la centuri necuplate
fixarea scaunului pentru copil prin ISOFIX pe scaunul din spate
Dispozitive de protecție
Alarmă cu senzor volumetric
Buton de pornire a motorului/sistemului hybrid
E-Latch - sistemul electronic de închidere și deschidere a ușilor
Sistem electronic de acces fără cheie „Smart Entry"