RX 450h+ PREMIUM

PREȚ (USD) ~~89 700~~ / 84 940

CARACTERISTICI TEHNICE

Motor: 2.5 l hybrid-benzină (PLUG IN)
Putere maximă (c.p.): 309
Cuplu maxim (Nm/rpm): 227 / 3 200 - 3 700
Transmisie (e-CVT): automată
Tracțiune (AWD): integrală permanentă (e-Four)
Tipul bateriei: Lithium-ion
Capacitate bateriei (kWh): 18,1
Durata de încărcare (Ore): 2,5
Autonomie EV mode (Km): 85

Consum combustibil (l/100 km): 1,3 mixt
Accelerație 0-100 km/h (sec): 6,5
Gardă minimă la sol, (mm): 182
Greutate proprie (min./max., kg): 2 110 / 2 240
Volum rezervor (l): 55
Volum portbagaj (l): 612 / 1 678
Lungime (mm): 4 890
Lățime cu oglinzi pliate (mm): 1 920
Ampatament (mm): 2 850

LEXUS
EXPERIENCE AMAZING

DOTĂRI DETALIATE

Exterior
Jante din aliaj:
21-inch, 235/50R21 (cu suprafețe frezate)
Roată de rezervă temporră T165/70R20AL
Spoiler spate vopsit în culoarea caroseriei
Sine de acoperiș argintii
Iluminare și vizibilitate
Faruri Full LED cu trei proiectoare și spălători
AHB – sistem de comutare automată între faza lungă și faza scurtă*
Corectoare automată a unghiului spectrului de iluminare faruri față
Lumini de zi LED
Proiectare ceață LED
Lămpi LED indicatoare de viraj
Faruri față cu semnalizatoare de direcție LED
Blocuri optice spate si stopuri LED
Senzor de lumină
Încălzire parbriz
Ștergătoare parbriz cu senzor de ploaie
Geamuri electrice față&spate cu funcție Auto
Parbriz cu izolare fonică sporită
Izolare fonică a geamurilor față sporittă cu acoperire hidrofugă
Sticle cu protecție UV
Geamuri spate și lunetă fumurii
Oglinzi retrovizoare exterioare
Reglare electrică
Încălzire
Pliere electrică
Rabatare automata la încuierea automobilului si schimbarea unghiului la deplasarea în marșarier
Fotocromare automată
Semnalizare de virare integrată în carcasa oglinzilor
Oginda retrovizoare interioară
Digitala
Interior
Comfort
ACC - cruise control adaptiv cu funcție de scădere a vitezei în curbe*
PKSB - senzori de parcare inteligenți cu funcție de frânare automată și detectare obiecte nemișcate, pietoni și automobile din spate
Sistem de asistență la parcare cu ajutorul camerei-spate și a indicațiilor grafice
Volan multifuncțional
Reglabil electric pe înălțișme și adâncime
Încălzire
Comenzi telefon
Control audio
Padele de schimbare trepte de viteză
Sistem confortabil de intrare / ieșire a șoferului (retragerea automată a volanului / scaunului)
EPB– frână de parcare electromecanică
Scaune față
Încălzire
Încălzire picioare cu infraroșu pentru șofer și pasagerul din față
Ventilare
Reglare electrică în 8 direcții + reglare poziție tetiere în a 2 direcții
Suport lombar cu poziție reglabilă electric, în 2 direcții
Scaune spate
Încălzire
Ventilare
Unghi spătar reglabil mecanic
Rabatare în proporție 40:20:40
Butoane de pliere a spătarului (pliere manuală)
Funcție de memorare a poziției
Scaun șofer
Oglinzi retrovizoare laterale
Hayon electric
Deschiderea portbagajului prin gesturi picior
Sistem de aer condiționat
Climat-control
Reglaj independent al temperaturii pentru șofer/pasager față/zona scaune spate
Recirculare aer
NanoeX – sistem de ionizare a aerului
Climate concierge - sistem de control automat pentru încălzire și ventilație

Dispozitive de informare
TFT - display multifuncțional combinat al tabloului de bord
14" display color, tactil Lexus Link Pro
Sistem audio
Radio
Sistem audio Lexus Premium cu 12 difuzoare (inclusiv subwoofer)
Conexiune Apple CarPlay® și Android Auto®
Port USB în față (4 un.) (1xType-A și 3xType-C)
Port USB în spate (2 un.) (2xType-C)
Pregătire conexiune Bluetooth
Priză 12 V consola față și portbagaj)
Încărcător smartphone wireless
Finisaj interior
Finisaj volan din piele combinată
Finisaj schimbator viteze AT Shift-by-Wire din piele combinată
Inserții decorative
Iluminare interioară ambientală (64 de culori la alegere)
Proteții metalice ale pragurilor ușilor din față
Tapițerie din piele combinată
Pachet interior F Sport
Cotiera centrală-față cu deschidere pe două laturi
Cotiera centrală a banchetei din spate cu suport pentru pahare
Sisteme dinamice
Comutator al modurilor de conducere: ECO/NORMAL/SPORT/CUSTOM
HAC – asistență la pornirea în rampă
Trail mode – mod de conducere off-road
Sisteme inteligente de securitate
Sistemele de siguranță active
ABS – sistem de frânare antiblocare
BAS – distribuția electronică a forței de frânare
VSC+ – controlul stabilității vehiculului
TRC – controlul tracțiunii
ACA – asistență activă în viraje
EPS – servodirecție asistată electric
EBS – sistem electronic de distribuție a forței de frânare
TPWS – sistem de monitorizare a presiunii aerului din anvelope
BSM – sistem de monitorizare a unghiului mort
SEA – sistem de blocare a deschderii ușilor în momentul apropierii altui vehicul din spate
PCS – sistem de siguranță înainte de accident*
PDA – sistem proactiv de ajutare a șoferului*
RSA – recunoașterea semnelor de circulație*
LDA – sistem avertizare la părăsirea benzii cu asistență pentru păstrarea acesteia*
LTA – asistență pentru menținerea benzii în timpul deplasării cu Cruise Control adaptiv*
ESA – sistem servodirecție de urgență*
DMS – sistem monitorizare concentrație șofer*
SCB – sistem de asistență post-coliziune cu frânare*
Sisteme de siguranță pasivă
Airbag-uri:
Șofer - în două etape
Pasagerul din față - în două etape
Pentru genunchii șoferului
Centrale între șofer și pasagerul din față
Laterale cu trei camere pentru șofer și pasagerul din față
Cortine de protecție - față/spate
Centuri de siguranță:
Pretensionare cu limitatoare de forță și tensiune (scaunele din față)
Pretensionare și limitatoare de forță (scaunele din spate, cu excepția poziției centrale)
Semnal de avertizare la centuri necuplate
Fixarea scaunului pentru copil prin isofix pe scaunul din spate
Dispozitive de protecție
Buton de pornire motor / sistem hybrid
E-Latch - sistem electronic de închidere și deschidere a ușilor
Sistem electronic de acces fără cheie „Smart Entry"
***- Opțiuni incluse în pachetul de siguranță și ajutor pentru șofer - Lexus Safety System+ (LSS+ 3.0)**